

Popis prací

Výměna kolejnic v úseku Brno dolní n. – Brno-Židenice

Úsek: žst. Brno dolní n. – odb. Brno-Černovice 1. TK, 2.TK
odb. Brno-Černovice – odb. Brno-Židenice 1. TK, 2.TK

Km poloha: 2,800 – 5,400

TUDU: 2005 04, 2005 06

Popis stávajícího stavu:

Kolejnice v uvedených úsecích jsou z roku 1989. Kolejový rošt tvoří kolejnice R65 na betonových pražcích SB8P s rozdělením „e“ s tuhými svěrkami ŽS4. Trať se nachází převážně v přímé.

Popis navrženého stavu:

Dojde k souvislé výměně kolejnic R 65 za kolejnicové pásy 60 E2 z materiálu R260 v délkách 75 m. Současně dojde k výměně pryžových podložek pod patou kolejnice a poškozených dvojitých pružných kroužků v kompletech ŽS4. Výměna proběhne v obou traťových kolejích následovně:

TK1: km 2,825 – 3,884, km 4,844 – 5,004, km 5,071 – 5,347

TK 2: km 2,825 – 3,887, km 4,841 – 5,009, km 5,076 – 5,396

Dojde k výměně 12 ks LISů tv. 60 E2 délek 3,6 m a 2 ks LISů tv. 49 E1 délek 4,5 m. LISy z kolejnic materiálu R260 s tepelně upravenou hlavou v místě izolační vložky. Dojde k výměně přechodových kolejnic 60E2/S49. V této souvislosti budou vloženy pražcové kotvy a vyměněny komplety upevnění za Skl24. Na konci úseku dojde v předpolí výhybek 2 a 4 k výměně dřevěných pražců včetně jejich vystrojení. Součástí výměny kolejnic je i směrová a výšková úprava koleje strojní podbíječkou, doplnění a úprava kolejového lože do předepsaného profilu kolejovým pluhem. V km 5,200 – 5,347 (5,396) bude provedeno nadvýšení kolejového lože v obou kolejích. Předpokládaný úsek pro směrovou a výškovou úpravu obou kolejí je od km 2,810 – 3,900, km 4,840 – 5,020 a km 5,065 – 5,390. V uvedeném úseku dojde k demontáži překážek pro podbíjení – lana ukolejnění, lana od stykových transformátorů, konstrukce sl. přechodu. Při výměně kolejnic dojde k provizorní úpravě ukolejnění.

Práce, které zajistí zhotovitel:94

- Zajištění měření PPK před a po opravě GPK – doplnění zaj. značek
- Zajištění projektu na provizorní KSUaTP
- Odpojení ukolejnění a jeho úpravu na provizorní stav (včetně materiálu lano + průrazka)
- Demontáž služebního přechodu Gumokov v koleji č. 2
- Demontáž lan od stykových transformátorů
- Výměnu kolejnicových pásů R65 za kolejnicové pásy 60E2 z materiálu R260 délky 75m
- Před KV2 a ZV4 výměna kolejnic 49E1 (12 + 15m)
- Před KV2 a ZV4 výměna dřevěných příčných pražců v počtu 36 + 41 ks, včetně jejich vystrojení
- Výměnu pryžových podložek pod patou kolejnice v místě výměny kolejnic
- Vložení LISů z kolejnic R260 s tepelně upravenou hlavou kolejnice v místě izolační vložky.
- Opravu GPK koleje ASP včetně doplnění šterku a úpravy kol. lože do požadovaného profilu
- Svaření koleje do BK dle předpisu SŽDC S3/2, kontrola PPK před svařením do BK
- Vložení pražcových kotev na přechodu kolejnic 60E2 na 49E1 (do části S49 každý 2. pražec)
- Výměna kompletů upevnění kolejnic na styku kolejnic 60E2 na 49E1 (50 m na úseku 60E2)
- Montáž lan od stykových transformátorů
- Montáž ukolejňovacích lan na patu kolejnice
- Montáž služebního přechodu gumokov v koleji č. 2
- Kolejnicové pásy budou rozřezány na min. 15 m dlouhé kolejnice, převezeny a uloženy v žst. Brno dolní n. na nákladišti

- Ocelové součásti budou předány objednateli
- Odvoz pryžových součástí na likvidaci
- Odvoz dřevěných pražců na likvidaci
- Nové kolejnice jsou složeny v koleji č. 1, zhotovitel si zajistí jejich přetažení i do koleje č. 2.
- Část kolejnicových pásů bude před zahájením výluky 2. TK přistavena na koleji č. 34 v žst. Brno dolní n., zhotovitel zajistí jejich vyvezení a složení do koleje
- Kolejnice 49E1 dodává zhotovitel
- Zhotovitel musí mít určeného vedoucího práce a ZPRŠ.
- Zhotovitel dílo provede v souladu s platnými předpisy SŽDC, TKP a ČSN 736360-2
- Před uvedením do provozu bude provedeno měření a vyhodnocení GPK měřícím vozíkem KRAB v místě výměny kolejnic, výstup bude předán VPS TO Šlapanice
- Budou dodržovány zásady BOZP
- Dodání dokladové části

Zhotovitel dodá materiál (dle soupisu prací):

- Kamenivo pro kolejové lože štěrk fr. 31,5/63 třídy BI
- LISy dle soupisu prací
- Pryžové podložky pod patu kolejnice S49
- Dvojitě pružné kroužky Fe6
- Pražcové kotvy na dřevěné pražce
- Komplety SKI 24
- Podkladnice S4 a R4
- Vrtule R1
- Polyetylenové podložky
- Přechodové kolejnice 60E2/49E1 délky 12,5m
- Kolejnice 49E1 (v počtu dle soupisu prací)
- Ukojňovací lana a průrazky pro provizorní překolejnění (po ukončení prací předá objednateli)

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Nepřetržitou výlukou koleje a napětí k provedení prací:
 - Brno-Židenice – Brno dolní 1. TK nepřetržitá 8.6. – 15.6.2020
 - Brno dolní – Brno-Židenice 2. TK nepřetržitá 16.6. – 23.6.2020
- Objednatel dodává materiál:
 - kolejnicové pásy 60E2 R260 délek 75 m (složené v koleji č. 1 a část na vagonech, které budou přistaveny do žst. Brno dolní n. dne 15.6.)
 - dřevěné pražce
 - pryžové podložky R65
 - OZOVA, krytí vyloučené koleje
 - Stavební dozor
 - Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 3.4.2020 Ing. Tomáš Křemen, DiS.